

Самолет – штурмовик Ил-2

Технические характеристики:

Экипаж - 2 человека

Двигатель – АМ-638Ф

Мощность - 1750 л.с.

Размах крыла - 14,6 м

Площадь крыла – 38,5 кв. м

Масса пустого самолета – 4625 кг

Масса максимальная взлетная – 6160 кг

Масса полной нагрузки – 1535 кг

Максимальная скорость на высоте/у земли - 414 / 391 км/ч

Практический потолок – 5440 м

Максимальная дальность – 765 км

Вооружение: 2х7,62-мм пулемета ШКАС; 1х12,7-мм пулемет УБТ и 2х20-мм авиапушки ШВАК

Максимальная бомбовая нагрузка - 600 кг и 8 НУРС М-82.

Концепция специализированного самолёта для непосредственной поддержки войск появилась в Советском Союзе в начале 1930-х годов. Требования, предъявлявшийся к нему, были вполне традиционными для штурмовика - мощное вооружение и бронезащита. Однако первые модели военных не устраивали. Они представляли собой переделки из серийных истребителей И-5, И-15, И-153, дополнительно оснащённые бронезащитой и усиленным вооружением.

В начале 1938 года известный авиаконструктор Сергей Владимирович Ильюшин предложил свой проект штурмовика. Новый самолёт был поистине революционным - броня не навешивалась на него поверх конструкции, а была её основой, наподобие черепашьего панциря. К бронекорпусу прикреплялись крылья и хвостовое оперение.

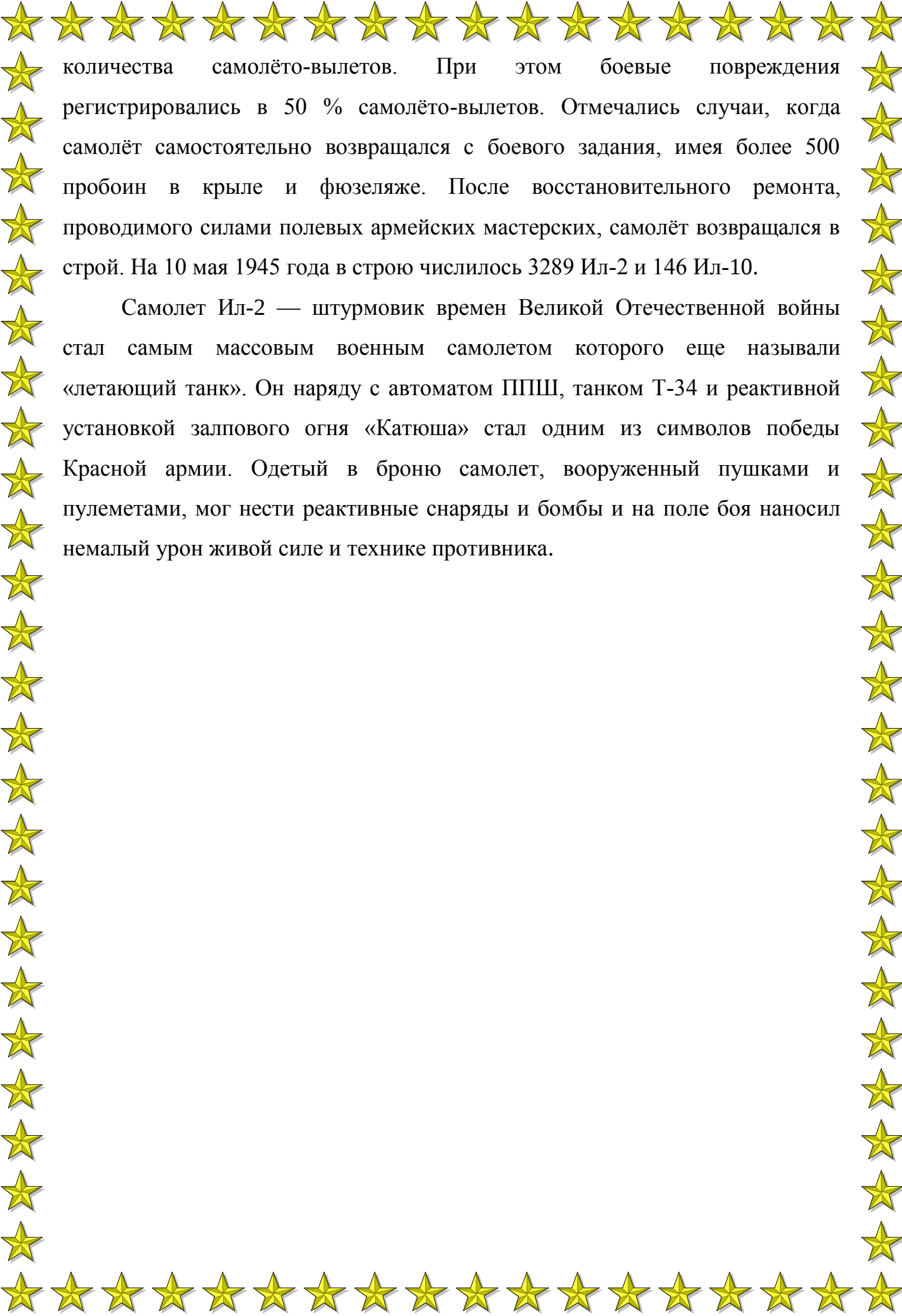
Первые модификации Ил-2 были одноместными (хотя задумывался штурмовик двухместным). Их вооружение состояло из двух пулемётов

ШКАС калибра 7,62 мм и двух 20-мм пушек ШВАК. Под крыло могли подвешиваться от 4 до 16 реактивных снарядов калибра 82 - 132 мм, а также до 600 килограммов бомб, чаще всего ФАБ-50 или ФАБ-100. В дальнейшем этот комплект вооружения принципиальным изменениям не подвергался.

К двухместному варианту Ил-2 было решено вернуться уже к концу 1941 года, так как одноместные штурмовики несли огромные потери от действий истребительной авиации противника. Кабина стрелка оборудовалась за пределами бронекорпуса и оснащалась одним пулемётом Березина калибра 12,7 мм.

В ходе подготовки к сражению на Курской дуге был разработан специализированный вариант Ил-2 - так называемый тип 3М, оснащённый двумя 37-мм пушками НС-37. В ходе эксплуатации этого самолёта личный состав советских ВВС столкнулся с теми же проблемами, что и американцы при освоении А-10 - сильная отдача пушек зачастую заставляла самолёт буквально останавливаться в воздухе. Тем не менее, эти штурмовики оказались по-настоящему эффективным противотанковым средством.

Всего за 1941—1945 годы СССР потерял 23,6 тыс. штурмовиков, из них 12,4 тыс. составили боевые потери. Всего потеряли 7837 лётчиков-штурмовиков. Подготовили 365 авиаполков. Формировали 31 авиаполк 4 раза и 29 авиаполков 3 раза. Общая выживаемость Ил-2 за войну составила около 53 самолёто-вылетов на одну безвозвратную потерю. В течение всей войны выживаемость в штурмовой авиации была ниже чем в бомбардировочной и истребительной, несмотря на то, что Ил-2 превосходил по защищённости все советские самолёты. Причина этого — тактика применения, Илы большую часть времени висели над линией фронта на небольших высотах, притягивая к себе огонь всей вражеской зенитной артиллерии. По данным анализа боевой работы штурмовых подразделений 3-й воздушной армии в Витебской, Полоцкой, Двинской, Бауской и Шяуляйской операциях, общий уровень боевых потерь Ил-2, характеризуемый безвозвратными потерями, составил 2,8 % от общего

A decorative border of yellow stars with black outlines and shadows, arranged in a rectangular frame around the text.

количества самолёто-вылетов. При этом боевые повреждения регистрировались в 50 % самолёто-вылетов. Отмечались случаи, когда самолёт самостоятельно возвращался с боевого задания, имея более 500 пробоин в крыле и фюзеляже. После восстановительного ремонта, проводимого силами полевых армейских мастерских, самолёт возвращался в строй. На 10 мая 1945 года в строю числилось 3289 Ил-2 и 146 Ил-10.

Самолет Ил-2 — штурмовик времен Великой Отечественной войны стал самым массовым военным самолетом которого еще называли «летающий танк». Он наряду с автоматом ППШ, танком Т-34 и реактивной установкой залпового огня «Катюша» стал одним из символов победы Красной армии. Одетый в броню самолет, вооруженный пушками и пулеметами, мог нести реактивные снаряды и бомбы и на поле боя наносил немалый урон живой силе и технике противника.